APEX Competition e CAAL Racing, un titolo italiano costruito insieme

Meijer e Attianese, con APEX Competition, sono Campioni Italiani GT Sprint 2026: un trionfo reso possibile anche dal fondamentale lavoro tecnico di CAAL Racing di Todi, che ha preparato Porsche sempre impeccabili, weekend dopo weekend, in ogni gara della stagione.

Ci sono stagioni che si raccontano da sole, e quella di APEX Competition nel Campionato Italiano GT Sprint 2026 è una di queste. Con un round di anticipo su Monza, il team fondato da Max Lanza ha già in tasca il titolo di Seconda Divisione PRO-AM, grazie all'equipaggio formato da Paul Meijer e Luca Maria Attianese. Un risultato che pesa doppio se si considera che parliamo di una squadra al debutto assoluto nel campionato. I numeri raccontano un dominio quasi senza precedenti: cinque vittorie e un secondo posto nelle prime sei gare disputate, un ruolino di marcia che pochi equipaggi esordienti possono vantare. Anche il weekend del Mugello, terzo appuntamento stagionale, ha confermato la caratura del duo: pole position di categoria in Gara

2, poi una vittoria e un secondo posto che hanno chiuso matematicamente i conti per il titolo. Dietro ai risultati in pista di Meijer e Attianese c'è un tassello fondamentale che merita di essere raccontato: la gestione tecnica delle Porsche di APEX Competition è affidata a CAAL Racing di Todi. È la squadra umbra, infatti, a occuparsi della preparazione delle vetture in ogni weekend di gara, garan-

tendo quell'affidabilità e quella competitività che hanno permesso all'equipaggio di raccogliere il 100% dei podi disputati. Non è un caso che lo stesso Meijer, nel commentare il titolo, abbia voluto ringraziare esplicitamente il reparto tecnico di CAAL Racing per aver messo a disposizione "una vettura impeccabile in ogni weekend": una dichiarazione che sottolinea quanto il lavoro sul mezzo, spesso invisibile agli occhi del pubblico, sia in realtà decisivo per il risultato finale. Il progetto APEX Competition non si esaurisce però nel solo equipaggio campione. Valerio Marzi e Danny Santi, tra i più giovani della griglia, stanno vivendo un percorso di crescita altrettanto significativo: dopo il ritiro forzato in Gara 1 al Mugello, i due hanno reagito con una bella rimonta in Gara 2, chiusa al settimo posto di classe. Un segnale che conferma la solidità strutturale del team anche al di là del risultato di vertice. Non nasconde l'orgoglio Max Lanza, fondatore e Team Manager: "Vincere un campionato al primo anno è qualcosa che va oltre ogni aspettativa". Un pensiero condiviso da Attianese, che ha voluto ringraziare compagno di squadra, team, sponsor e famiglia, sottolineando come l'obiettivo ora sia chiudere al meglio anche l'ultimo appuntamento di Monza. Una stagione che conferma come, nel GT moderno, la sinergia tra un progetto sportivo ambizioso come quello di ML Management e una struttura tecnica di comprovata esperienza come CAAL Racing possa tradursi, fin dal primo anno, in un titolo.